



LEGENDA

ELEMENTI DI PROGETTO

- VIABILITA' PRINCIPALE
- VIABILITA' ESISTENTE DA RIASFALTARE
- ACCESSI PRIVATI / PODERALI
- MARCIAPIEDI
- PRINCIPALI FOSSI
- SEZIONI TRASVERSALI
- ASSE A
- QUOTE DI PROGETTO
- PENDENZE TRASVERSALI SIGNIFICATIVE
- PENDENZE LONGITUDINALI IN DISCESA / IN SALITA (%)
- PRINCIPALI RAGGI DI CURVATURA
- LIMITE INTERVENTO
- PADOVA
- ELEMENTI TERRITORIALI ESISTENTI
- CONFINI COMUNALI
- COMUNE RUBANO



PROVINCIA DI PADOVA
 Area Tecnica Viabilità Piazza Bardella,2
 35131 Padova

**Allargamento stradale della S.P. 13 "Pelosa"
 Lotto 2 nei comuni di SelvaZZano Dentro
 e Saccolongo**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA
 ED ECONOMICA**

PROGETTAZIONE A CURA DI:

CFarm engineering & consulting | **Geologo** Pizzolo | **AGRIPLAN** | **ArcSAT**

ING. G. DE STAVOLA N. 2074

ING. TONIN ROLANDO N° 4281

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 dott. Ing. Giannina De Stavola - Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia, posizione n° 2074

IL PROGETTISTA:
 dott. Ing. Rolando Tonin - Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova, posizione n° 4281

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 geom. Massimo Tabarin - Collegio dei Geometri della Provincia di Padova, posizione n° 2889

VIABILITA'
 PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA
1:1000

E00366.PF.00.VI.PL.001.1 11

rev	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
0	Mar. 2022	Emissione	MC	RT	GD
1	Nov. 2022	Riduzione tracciato	MC	RT	GD

MAR. 2022 OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N° 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE