

COMUNE DI SACCOLONGO

Provincia di Padova

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

COLLEGAMENTO DEI PERCORSI  
CICLOPEDONALI ESISTENTI IN PROSSIMITA'  
DELLA CHIESA PARROCCHIALE DI CREOLA E  
DELLA CHIESA SANTA MARIA DEL CARMINE  
DEL CRIVELLI

**I° STRALCIO FUNZIONALE**

Elaborati

Elenco prezzi unitari

Committente:

COMUNE DI SACCOLONGO  
Via Roma, 27  
35030, Saccolongo -Padova-

Data:

Gennaio 2023

TAV. C

Ing. Damiano Zandonà

Via Molini 54 - 35030 Saccolongo - Padova

Mob. 347-9692144

e-mail: ing.damiano.zandona@gmail.com

**ELENCO PREZZI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
1.LD.1	<p><b>PAVIMENTAZIONE IN MASSELLI DI CALCESTRUZZO SU AIUOLE DISEPARAZIONE "Ditta pavimentazioni 4D"</b></p> <p>Formazione della pavimentazione in masselli prefabbricati in calcestruzzo, costituito da: a) Fornitura e stesa in opera di massetto in calcestruzzo del tipo XC2-S4, dello spessore finito di cm 10.; b) Fornitura e posa in opera di pavimentazione portante continua componibile, autobloccante, della Pavimentazioni 4D, tipo listello o a scelta della DL o del Committente, del disegno e tipo scelti dalla D.L., composta di masselli prefabbricati in calcestruzzo vibrocompreso doppio strato al quarzo, della portata minima di kg/cmq 650 e dello spessore di cm 6, posti in opera con semplice accostamento uno all'altro. c) la sigillatura dei con forniture e posa in opera di sabbia fine fino a rifilare per la saturazione delle fessure fra massello e massello. La formazione dei masselli a doppio strato sarà così costituita: - strato sottostante di supporto in calcestruzzo vibrocompreso costituiti da inerti naturali, con granulometria 0÷12, ad alta resistenza, con classe R<sub>bk</sub>=350 kg/cmq., conforme alla norma UNI-ENV 197/1, il tutto per ottenere una curva granulometrica ottimale; - strato di finitura in calcestruzzo vibrocompreso costituito da inerti naturali selezionati con granulometria 0÷1mm, dello spessore compreso tra 5-7 mm ad alta resistenza. La colorazione dovrà essere ottenuta con ossidi di ferro premiscelati a secco nel calcestruzzo con dosaggio automatico, cemento ad alta resistenza conforme alla norma UNI-ENV 197/1. Detti masselli dovranno avere una superficie d'appoggio compresa tra i 210 cmq ed i 300 cmq, un peso non inferiore a 158 kg/mq. Il tutto dato in opera a regola d'arte perfettamente regolare ed uniforme, privo di orme e di cedimenti.</p> <p>.....</p> <p>(Euro quarantacinque/00 )</p>	m <sup>2</sup>	45,00
1.LD.2	<p><b>RIALZO E RIPORTO IN QUOTA DI CHIUSINI E CADITOIE IN GHISA</b></p> <p>Rialzo e riporto in quota di chiusini e caditoie in ghisa esistenti, in funzione di nuove pavimentazioni bituminose. Il prezzo comprende la demolizione della pavimentazione circostante, il rialzo a nuova quota con blocchetti di calcestruzzo, ivi compresi, il riposizionamento e l'ancoraggio del telaio al suolo, ogni onere compreso per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>.....</p> <p>(Euro settantacinque/00 )</p>	Cadauno	75,00
1.LD.13	<p><b>FORNITURA E POSA IN OPERA DI PARAPETTO METALLICO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO E VERNICIATO H 1,30÷1,50</b></p> <p>Fornitura e posa in opera di parapetto metallico realizzato in acciaio zincato a caldo e successivamente verniciato a polveri, costituito da lame verticali di spessore 10÷12 mm. opportunamente tagliate a laser, e sagomate ad interasse di mm. 1500 e opportuni tondi in ferro orizzontali del diametro 12 mm., completo di corrimano del diametro realizzato in tubo dello spessore mm. 3 del diametro 55÷60 mm., da installare sulla sommità del muro in calcestruzzo a mezzo di opportuni inghisaggi con chimico all'occorrenza. Detto parapetto realizzato come da disegno disposto dalla DL, e composto da montanti in acciaio SJ235 tagliati a laser con disegno curvilineo, di H altezza variabile da m. 1,35÷1,50 m. dal piano viabile, il tutto zincato a caldo secondo normativa UNI EN ISO 1461 e verniciato a polveri. Montato in opera a perfetta regola d'arte secondo i disegni di progetto allegati. Dato in opera, ogni onere compreso, con tutti i materiali di consumo necessari.</p> <p>.....</p> <p>(Euro trecento/00 )</p>	m	300,00
1.LD.14	<p><b>INTERVENTO DI POTATURA SIEPE IN FILARE FINO AD ALTEZZA M.3 CIRCA</b></p> <p>Intervento di potatura e manutenzione di siepe in filare di altezza fino a m. 3,50 circa, in modo da regolarizzare la forma secondo allineamenti ben definiti e altezze stabilite. Nel prezzo sono compresi tutti gli oneri relativi: - uso di idonee piattaforme elevatrici, trabattelli e qualsiasi altro appesamento per lavori in quota in condizioni di sicurezza; - il taglio regolare dei rami secondo altezze e sezioni ben definite - il carico, lo scarico, il trasporto ed il conferimento a discarica compreso l'onere dello smaltimento di tutto il legname e fogliame rimosso, ogni onere compreso per dare il lavoro finito secondo indicazioni fornite dal committente e/o dalla DL.</p> <p>.....</p> <p>(Euro trenta/00 )</p>	m	30,00
1.LD.15	<p><b>CANALIZZAZIONE SU SEDE STRADALE CON DOPPIO TUBO FLESSIBILE IN POLIETILENE ALTA DENSITA' Ø 110÷125 mm.</b></p> <p>Realizzazione di canalizzazione su sede stradale o su pavimentazioni ingegnere in conglomerato bituminoso, comprensiva di quanto segue: - doppio taglio della pavimentazione in conglomerato bituminoso fino allo spessore di cm. 15, - demolizione della pavimentazione in conglomerato bituminoso precedentemente pretagliata, compreso carico e trasporto a idoneo centro di smaltimento, compresa l'indennità dello stesso per il conferimento del materiale, - scavo a sezione obbligatoria delle dimensioni 60 x 100 cm. con recupero del materiale ghiaioso per il successivo riutilizzo - il carico, il trasporto a idoneo centro di smaltimento, lo scarico, e le relative analisi chimiche preliminari per il conferimento del materiale proveniente dallo scavo, e non più utilizzabile, presso il centro, oltre all'indennità per lo smaltimento; - fornitura e posa in opera di n° 2 tubazioni in Polietilene Alta Densità, flessibile, corrugata esternamente, a doppio strato con diametro esterno di Ø 125 mm., interno Ø 100 mm., dello spessore di mm 7,50 per il passaggio dei cavi elettrici dell'illuminazione pubblica o di sottoservizi in genere, con resistenza allo</p>		

**ELENCO PREZZI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
1.LD.16	<p>schiacciamento pari a 450 N ( con deformazione interna del diametro pari a 5%) , completa dei pezzi speciali di raccordo, collegamentiai pozzetti, con successiva stuccatura ecc.- fpo dello strato in sabbia del tipo A3, classificazione UNI-CNR, (veditabella n° 10006), per a costruzione del letto di posa dello spessore di cm 20, il rinterro ed il rinfranco in sabbia, la fornitura e la posa del nastrosegnalatore, - la posa dello strato in materiale ghiaioso precedentemente recuperato per uno spessore di almeno 40 cm.- la fornitura e posa in opera di uno strato in materiale stabilizzato miscelatoa cemento in ragione di 100kg. /mc. per uno spessore di cm. 20 circa, compresa la costipazione dello stesso e la bagnatura con acqua deloscavo; - la fornitura e la posa di uno strato in conglomerato bituminoso 0/20 mm. acaldo, compresa la rullatura dello stesso, fino a quota del piano viabileesistente. Nel prezzo sono altresì compresi gli oneri relativi a eventuali rallentamentidurante lo scavo per la presenza di sottoservizi esistenti , o per il bypassdegli stessi.</p> <p>.....</p> <p>(Euro cinquantaquattro/00 )</p> <p><b>REALIZZAZIONE DI TERRA ARMATA RINFORZATA CON ELEMENTI TERRAMESH SYSTEM_MACCAFERRI SRL</b></p> <p><b>Realizzazione di Terra rinforzata con elementi TERRAMESH SYSTEM della maccaferri Srl</b>  <b>Fornitura e posa di una struttura di sostegno in terra rinforzata con paramento in pietrame marcata CE</b> in accordo con la ETA 16/0767 per gli specifici impieghi come “sistemi in rete metallica per il rinforzo del terreno per opere di sostegno”. La struttura è costituita da elementi di armatura planari orizzontali, larghi 2.0 m, in rete metallica a doppia torsione, realizzati in accordo con le “Linee Guida per la certificazione di idoneità tecnica all’impiego e l’utilizzo di prodotti in rete metallica a doppia torsione” approvate dal Consiglio Superiore LL.PP. (n.69/2013), ed in accordo con la UNI EN 10223-3:2013.</p> <p>La rete metallica a doppia torsione deve essere realizzata con maglia esagonale tipo 8x10 (UNI-EN 10223-3), tessuta con filo in acciaio trafilato, avente un diametro pari 2.70 mm, galvanizzato con lega eutettica di Zinco - Alluminio (5%), conforme all’EN 10244-2 (Classe A) con un quantitativo non inferiore a 245 g/mq. Oltre a tale trattamento il filo sarà ricoperto da un rivestimento di materiale polimerico che dovrà avere uno spessore nominale di 0.5 mm, portando il diametro esterno al valore nominale di 3.70 mm. La resistenza del polimero ai raggi UV sarà tale che a seguito di un’esposizione di 2500 ore a radiazioni UV (secondo ISO 4892-2 o ISO 4892-3) il carico di rottura e l’allungamento a rottura non variano in misura maggiore al 25%.</p> <p>La resistenza a trazione nominale della rete dovrà essere non inferiore a 50 kN/m (test eseguiti in accordo alla UNI EN 10223-3:2013).</p> <p>La rete una volta sottoposta al 50% del carico massimo a rottura nominale per trazione pari a 25 kN/m, non dovrà presentare rotture del rivestimento plastico del filo all’interno delle torsioni. La resistenza a trazione nelle condizioni di progetto Td a 120 anni, con terreno di riempimento con dimensioni &lt;38 mm e pH tra 3 e 13, non dovrà essere inferiore a 39,5 kN/m (secondo BS 8006), valore certificato da ente governativo/laboratorio accreditato esterno qualificato (BBA o assimilabile).</p> <p>Capacità di carico massimo a punzonamento della rete dovrà essere non inferiore a 65 kN (test eseguiti in accordo alla UNI 11437 e ISO 17746).</p> <p>La rete deve presentare una resistenza a corrosione in SO<sub>2</sub> (0,2 dm<sup>3</sup> SO<sub>2</sub> per 2 dm<sup>3</sup> acqua) tale per cui dopo 28 cicli la percentuale di ruggine rossa non deve essere superiore al 5% (test eseguito in accordo alla EN ISO 6988)</p> <p>La rete deve presentare una resistenza a corrosione in test in nebbia salina tale per cui dopo 6000h la percentuale di ruggine rossa non deve essere superiore al 5% (test eseguito in accordo alla EN ISO 9227)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il prodotto dovrà possedere una certificazione ambientale (EPD) emessa da ente terzo accreditato in accordo a ISO 14025 e EN 15804 presentando un coefficiente Global Warming Potential (GWP 100 anni) - coefficiente di emissione di kg CO<sub>2</sub> per kg di prodotto realizzato fco stabilimento di produzione, incluso dell’imballaggio, &lt;1.5 kgCO<sub>2</sub>-Equiv. per kg di prodotto realizzato</li> <li>• Resistenza all’abrasione del rivestimento polimerico superiore ai 100.000 cicli secondo test eseguito in accordo alla EN60229-2008.</li> <li>• Resistenza a raggi U.V.: dopo esposizione di 2500 ore a raggi U.V. (ISO 4892), le prestazioni meccaniche del polimero di base non variano in misura maggiore al 25%</li> <li>• Resistenza chimica: resistenza agli agenti chimici in concentrazioni che sono normalmente rappresentative dei terreni e dei corsi d’acqua di uso civile.</li> <li>• Il rivestimento protettivo polimerico non deve emettere ftalati durante i processi di degradazione (Esposizione agli UV o altro).</li> <li>• Il rivestimento protettivo polimerico non deve emettere cloruro di idrogeno quando brucia o fa fumo.</li> <li>• Il rivestimento protettivo polimerico deve avere una temperatura critica di fragilimento inferiore a -30°C in conformità alla ASTM D746.</li> <li>• Il rivestimento protettivo polimerico non contiene: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Metalli pesanti.</li> <li>• Ftalati (Dir. 2005/84/CE).</li> <li>• PFOS &amp; PFOA (Dir. 2006/122/EC + aggiornamenti).</li> <li>• Idrocarburi aromatici policiclici (Dir. 2005/69/CE).</li> <li>• Sostanze chimiche dannose per l’ozono (EC 2037/2000).</li> </ul> </li> </ul> <p>Il paramento, costituito da un elemento scatolare di sezione 1.00 m x 1.00 m, sarà realizzato risvoltando frontalmente la rete metallica a doppia torsione e collegandola posteriormente con un pannello posteriore di chiusura, solidale con l’elemento di rinforzo orizzontale; in tal modo l’elemento sarà realizzato conferendo continuità, senza legature, tra paramento esterno ed armature di rinforzo. Gli elementi di rinforzo contigui saranno posti in opera e legati tra loro con punti metallici meccanizzati galvanizzati con lega eutettica di Zinco - Alluminio (5%) classe A secondo la UNI EN 10244-2, con diametro 3.00 mm e carico di rottura minimo pari a 1700 MPa.</p> <p>Montato lo scatolare costituente il paramento esterno, sarà realizzato il riempimento con elementi litoidi di adeguato peso specifico, aventi diametro superiore a quello della maglia della rete, non friabili e non gelivi.</p> <p>Prima della messa in opera e per ogni partita ricevuta in cantiere, l’Appaltatore dovrà consegnare alla D.L. la relativa</p>	m	54,00

**ELENCO PREZZI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
1.LD.17	<p>Dichiarazione di Prestazione (DoP) rilasciata in originale, in cui specifica il nome del prodotto, la Ditta produttrice, le quantità fornite e la destinazione. La conformità dei prodotti dovrà essere certificata da un organismo notificato ai sensi della CPD 89/106 CEE o del CPR 305/2011, terzo ed indipendente, tramite certificato del controllo del processo di fabbrica CE.</p> <p>Il Sistema Qualità della ditta produttrice dovrà essere inoltre certificato in accordo alla ISO 9001:2008 da un organismo terzo indipendente. Il Sistema di Gestione Ambientale della ditta produttrice dovrà essere inoltre certificato in accordo alla ISO 14001:2004 da un organismo terzo indipendente.</p> <p>A tergo dello scatolare costituente il paramento esterno si provvederà alla stesa e compattazione del terreno per la formazione del rilevato strutturale; questa avverrà per strati di altezza pari a ca. 25/30 cm.</p> <p>..... (Euro duecentosessanta/00 )</p> <p><b>FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN CALCESTRUZZO RINFORZATI 80x80xsp.10 COMPLETI DI SOLETTA CARRABILE PER CARICHI DI 1° CATEGORIA E PROLUNGA 80X80X80 cm</b></p> <p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN CALCESTRUZZO RINFORZATI 80x80xsp.10 COMPLETI DI SOLETTA CARRABILE PER CARICHI DI 1° CATEGORIA</p> <p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI RINFORZATI Fornitura e posa di pozzetti d'ispezione prefabbricati, destinati all'impiego in impianti fognari siti in zonecarrabili; realizzati in conglomerato cementizio (cemento del tipo CEM I 42.5 R) non armato, a sezione quadrata o rettangolare di dimensioni interne 80x80cm., h. 80cm., sp10 cm., completo di solettacarrabile per carichi di 1° categoria dotata di ispezione a passo d'uomo; con alle pareti impronte spessore ridotto, per permettere l'allacciamento dei tubi. I manufatti dovranno essere prodotti e controllati da aziende in possesso di certificazione UNI EN ISO 9001 e dovranno essere conformi alle norme UNI EN 1917, UNI EN 206-1 e al D.M. 14 Gennaio 2008 "Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni" e successive modifiche. Classe di esposizione XA1 - XC4. I manufatti dovranno essere posti in opera secondo le prescrizioni della D.L. Compreso l'onere dell'apertura delle impronte interessate dall'allacciamento dei tubi e la successiva stuccatura della giunzione tubo-pozzetto. Nel presente prezzo sono inoltre compresi gli oneri per lo scavo, la fornitura dei materiali inerti, il reintegro con materiale arido, la formazione del letto di posa in sabbia opportunamente livellata secondo un piano ben definito e costipato, l'onere per il controllo della livelletta con idonea strumentazione laser, ogni altro onere attinente a dare l'opera finita e realizzata a regola d'arte. A) Pozzetto 80x80x80xsp.10 + PROLUNGA 80X80X80 SP. 10</p> <p>..... (Euro cinquecentocinquantasei/17 )</p>	m <sup>2</sup>	260,00
1.OS.1	<p><b>COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA DEL CANTIERE</b></p> <p>Oneri relativi alla sicurezza e coordinamento del cantiere, (articolo n.100 e allegato XV p.to 4 del D.Lgs. 81/2008) da corrispondere all'Impresa appaltatrice nella percentuale degli acconti, non soggetta a ribasso d'asta.</p> <p>..... (Euro duemila/00 )</p>	a corpo	556,17
1.T.1	<p><b>POSA DI POZZETTI STRADALI D'ISPEZIONE IN CALCESTRUZZO TIPO P6 dim. 90x70 cm. DI FORNITURA TELECOM COMPRESO IL CHIUSINO D400</b></p> <p>Posa in opera di pozzetti stradali di ispezione di manovra in calcestruzzo, compreso fondo, pareti e copertina pesante, il tutto conforme ai disegni allegati, compreso i movimenti di terra necessari, scavo e trasporto adis carica del materiale di risulta eccedente, il materiale di rinterro saabiadi tipo A3, ipuntelli e sbadacchi, gli aggettamenti e ogni altro lavoro accessorio; secondo le dimensioni previste dall'azienda telefonica Telecom alle prescrizioni che verranno impartite dalla D.L. all'atto esecutivo; completi di chiusino in ghisa, con posa dello stesso a quota piano viabile finito, compresi gli oneri per la sigillatura in malta di cemento dei fori realizzati per l'entrata e l'uscita dei caavidotti di progetto dal pozzetto, compreso l'ammorsamento del chiusino alla soletta in calcestruzzo sempre di fornitura Telecom, ogni onere compreso per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>- Pozzetto tipo P6 Telecom (0.90x0.70x1.20 m)</p> <p>..... (Euro duecento/00 )</p>	a corpo	2.000,00
1.T.5	<p><b>CANALIZZAZIONE RETE TELEFONICA CON n° 2 TUBI CORRUGATI IN Pead Ø 125 mm. (CAVIDOTTI DI FORNITURA TELECOM)</b></p> <p>Pead Ø 125 mm. (CAVIDOTTI DI FORNITURA TELECOM) Posa in opera di tubazioni flessibili in corrugato, in Pead di colore BLU esternamente che internamente, a sezione circolare, corrugato esternamente liscio all'interno, con diametro interno variabile, spessore mm10, flessibile, con diametro esterno Ø 125 mm per il passaggio dei cavi telefonici TELECOM, con resistenza allo schiacciamento secondo la CEIEN 50086-2-4 /A1 (CEI 23-46; V1) con un carico pari a 450N una deformazione massima del diametro interno pari al 5%. Nel prezzo è compreso lo scavo eseguito alla profondità media di m 1.20, l'taglio regolare della pavimentazione bituminosa esistente con idoneo mezzo meccanico, gli oneri vari derivanti dal rallentamento dello scavo eseguito in presenza di altri sottoservizi (fognature, acquedotti, gasdotti, cavi elettrici, ecc.); la costruzione del letto di posa, realizzato in sabbia dello spessore di cm 20, ivi compresa, il trasporto la fornitura e la posa della tubazione, il montaggio dei tubi secondo l'andamento altimetrico</p>	Cadauno	200,00

**ELENCO PREZZI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
1.U	<p>indicatonei disegni allegati ecc.Nella realizzazione / costruzione della canalizzazione è altresì compreso ilrincalzo a mano con sabbia della tubazione fino a cm 20 sopradell'estradosso della tubazione nonchè il successivo rinterro con materialearido - sabbioso fino alla quota del fondo cassonetto, la fornitura e posa inopera del nastro di avvertimento in materiale plastico imputrescibile, trattatoper resistere nel tempo all'azione del sottosuolo, con dicitura "Attenzionecavi telefonici", di colore giallo, da interrporre a cm 50 dal piano viabile odal piano campagna.</p> <p>- b) Canalizzazione con n° 2 tubi corrugati in Pead ø 125 mm.</p> <p>.....</p> <p>(Euro diciotto/00 )</p> <p><b>LAVORI IN ECONOMIA: CARICO, RITIRO E TRASPORTO DEL MATERIALE DI FORNITURA TELECOM PRESSO MAGAZZINO DI MONSELICE -PADOVA-</b></p> <p>LAVORI IN ECONOMIA: Nel presente prezzo sono contemplati gli oneri relativi al trasporto (andata e ritorno ), del mezzo di trasporto (Camion dotato di Gru), del materiale di fornitura Telecom, da installarsi presso il cantiere di Mestrino (Pd), relativo ai lavori di realizzazione della Pista Ciclabile in via Del Concilio nella Frazione di Lissaro.</p> <p>Nel presente prezzo sono contemplati inoltre gli oneri relativi al viaggio di andata e ritorno presso il magazzino Telecom, sito a Monselice ( Padova), il carico/scarico di tutto il materiale tra cui pozzetti in calcestruzzo di varie dimensioni, cavidotti in PVC e/o PeAD, chiusini in ghisa, colonnine in VTR, staffe per l'ancoraggio delle colonnine al basamento in calcestruzzo, solette in calcestruzzo per carichi di 1° categoria, ect .</p> <p>Ogni onere compreso, oltre al trasporto presso il cantiere, e/o il sito di deposito del materiale, compreso lo scarico del materiale a terra e ogni altro onere necessario per l'esecuzione del lavoro ed avere il materiale a piè d'opera pronto per l'utilizzo.</p> <p>Nel presente prezzo inoltre sono compresi gli oneri relativi all'impiego di un secondo operatore per laa movimentaaazione dei carichi se necessario.</p> <p>.....</p> <p>(Euro duecentoquattordici/79 )</p>	m	18,00
A.01.04	<p><b>MANODOPERA (escluse spese generali e utile dell'impresa)</b></p> <p>MANODOPERA (escluse spese generali e utile dell'impresa)</p> <p><b>EDILE</b></p> <p>EDILE</p> <p><b>OPERAIO COMUNE</b></p> <p>OPERAIO COMUNE</p>	a corpo	214,79
A.01.04.a	<p><b>da 0 a 1000 m s.l.m.</b></p> <p>da 0 a 1000 m s.l.m.</p> <p>.....</p> <p>(Euro ventisei/39 )</p>	h	26,39
C.02.20	<p><b>SEMILAVORATI (escluse spese generali e utile dell'impresa)</b></p> <p>SEMILAVORATI (escluse spese generali e utile dell'impresa)</p> <p><b>CALCESTRUZZI</b></p> <p>CALCESTRUZZI</p> <p><b>SOVRAPPREZZO AI CALCESTRUZZI</b></p> <p>Sovrapprezzo ai calcestruzzi a resistenza caratteristica e classe di esposizione per aumento della classe di lavorabilità</p>		
C.02.20.a	<p><b>Aumento dalla classe di lavorabilità da S3 (semifluida) a S3 /semifluida) a S4 (fluida)</b></p> <p>Aumento dalla classe di lavorabilità da S3 (semifluida) a S3 /semifluida) a S4 (fluida)</p> <p>.....</p> <p>(Euro quattro/06 )</p>	m <sup>3</sup>	4,06
C.02.20.b	<p><b>Aumento dalla classe di lavorabilità da S3 (semifluida) a S5 (fluida)</b></p> <p>Aumento dalla classe di lavorabilità da S3 (semifluida) a S5 (fluida)</p> <p>.....</p> <p>(Euro sei/62 )</p>	m <sup>3</sup>	6,62
D.01.07	<p><b>NOLI (escluse spese generali e utile dell'impresa)</b></p> <p>NOLI (escluse spese generali e utile dell'impresa)</p> <p><b>NOLI MOVIMENTO TERRA</b></p> <p>NOLI MOVIMENTO TERRA</p> <p><b>ESCAVATORE IDRAULICO</b></p> <p>ESCAVATORE IDRAULICO</p>		
D.01.07.a	<p><b>cingolato da t 12 senza operatore</b></p>		

**ELENCO PREZZI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
E.05.11	cingolato da t 12 senza operatore ..... (Euro quarantadue/76 )  <b>OPERE EDILI</b> OPERE EDILI <b>DEMOLIZIONI – RIMOZIONI</b> DEMOLIZIONI – RIMOZIONI <b>DEMOLIZIONE DI MANUFATTI</b> Demolizione di manufatti in conglomerato cementizio armato di qualsiasi tipo, forma e dimensione presenti all'esterno di fabbricati quali muri di sostegno, vasche e plinti isolati di fondazione. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per le necessarie opere provvisorie e di sicurezza, lo sgombero, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, l'indennità di discarica e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. La misurazione verrà effettuata a metro cubo vuoto per pieno.	h	42,76
E.05.11.00	<b>DEMOLIZIONE DI MANUFATTI</b> DEMOLIZIONE DI MANUFATTI ..... (Euro centonovantasette/76 )	m <sup>3</sup>	197,76
E.06.05	<b>OPERE EDILI</b> OPERE EDILI <b>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA</b> TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA <b>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE</b> Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi distanza stradale (da considerarsi la sola andata).		
E.06.05.00	<b>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE</b> COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE ..... (Euro zero/15 )	t x km	0,15
F.02.08	<b>OPERE STRADALI</b> OPERE STRADALI <b>DEMOLIZIONI</b> DEMOLIZIONI <b>TAGLIO DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO</b> Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino		
F.02.08.a	<b>TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO fino a cm 8,00 di spessore</b> TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO fino a cm 8,00 di spessore ..... (Euro tre/52 )	m	3,52
F.03.02	<b>OPERE STRADALI</b> OPERE STRADALI <b>SBANCAMENTI E SCAVI</b> SBANCAMENTI E SCAVI <b>SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI</b> Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di massicciate stradali (escluse le sole sovrastrutture), le rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione, escluso inoltre la roccia dura da mina ed i trovanti di dimensioni superiori ad 1,000 m <sup>3</sup> e la sovrastruttura stradale, per:- apertura di sede stradale, piazzole, opere accessorie e relativo cassonetto;- la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondità;- per apertura di gallerie artificiali nonche` degli imbocchi delle gallerie naturali;- la preventiva ricerca ed individuazione di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale;- l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l' inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sez. ristretta etc).Nel presente magistero sono pure compensati:- la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione che saranno compensate con apposito prezzo;- la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde;- la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in trincea, il taglio di alberi e cespugli,		

**ELENCO PREZZI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F.03.02.00	<p>l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico e trasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile;- il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla rilevazione o riempimento nell' ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa;- il carico ed allontanamento dal cantiere del materiale idoneo in eccedenza rimanendo quest'ultimo di proprietà dell'Appaltatore;- il carico, trasporto a rifiuto del materiale non ritenuto idoneo dalla D.L. fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori su aree individuate nel progetto esclusi gli oneri di discarica che saranno compensati a parte;-l'esaurimento a gravità dell'acqua con canali fucatori o cunette o altre opere simili; - la eventuale segnalazione diurna e notturna degli scavi;ed ogni altro onere.</p> <p><b>SCAVO DI SBANCAMENTO CON MECCANICI</b></p> <p>SCAVO DI SBANCAMENTO CON MECCANICI</p> <p>.....</p> <p>(Euro sette/06 )</p>	m <sup>3</sup>	7,06
F.03.09	<p><b>OPERE STRADALI</b></p> <p>OPERE STRADALI</p> <p><b>SBANCAMENTI E SCAVI</b></p> <p>SBANCAMENTI E SCAVI</p> <p><b>SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA</b></p> <p>Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a macchina, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0,5 mc; comprese le eventuali sbadacchiature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa l'armatura metallica o la cassa chiusa o altri metodi adeguati, con tutti gli oneri e le prescrizioni della voce "Scavo di sbancamento".Eseguito fino alla profondità di 2,00m, sotto il piano di campagna o il piano di sbancamento.</p> <p><b>fino alla profondità di m 2,00</b></p> <p>fino alla profondità di m 2,00</p> <p>.....</p> <p>(Euro undici/07 )</p>	m <sup>3</sup>	11,07
F.03.25	<p><b>OPERE STRADALI</b></p> <p>OPERE STRADALI</p> <p><b>SBANCAMENTI E SCAVI</b></p> <p>SBANCAMENTI E SCAVI</p> <p><b>INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALI DA DEMOLIZIONE</b></p> <p>Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie:- Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso";- Miscela bituminosa: fresato "rifiuto non pericoloso";- Miscela bituminosa: croste "rifiuto non pericoloso";- Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura di reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato.SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICATI COME RIFIUTO Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta " Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e smaltimento/ recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata.SMALTIMENTO DI TERRENI CLASSIFICATI COME "TERRE E ROCCE DA SCAVO" secondo il DPR 120/17 e linee guida ARPAV.Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale proveniente dagli scavi in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto dall'area di scavo di DDT di trasporto comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di "gestione terre e rocce da scavo", (secondo le linee guida pubblicate da ARPAV); caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e conferimento del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo sito di destinazione, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei DDT compilati per il conferimento al sito di destinazione autorizzato, la gestione della pratica ARPAV in qualità di "produttore" Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT</p> <p><b>Per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso)</b></p> <p>Per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso)</p> <p>.....</p>	t	25,78
F.03.25.c			

**ELENCO PREZZI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F.03.25.f	(Euro venticinque/78 ) <b>Per terreni di scavo classificati come "TERRE E ROCCE DA SCAVO", rientranti entro i limiti di colonna A del D.Lgs. 152/2006 (all. 5 parte IV tab. 1)</b> Per terreni di scavo classificati come "TERRE E ROCCE DA SCAVO", rientranti entro i limiti di colonna A del D.Lgs. 152/2006 (all. 5 parte IV tab. 1)	m <sup>3</sup>	7,08
F.04.11	(Euro sette/08 ) <b>OPERE STRADALI</b> OPERE STRADALI <b>FORMAZIONE DI RILEVATI E MASSICCIATE</b> FORMAZIONE DI RILEVATI E MASSICCIATE <b>FONDAZIONE STRADALE</b> Fondazione stradale eseguita con materiale legante misto di cava, di adatta granulometria, giudicato idoneo dalla D. L., per uno spessore compreso come indicato nelle sezioni tipo di progetto, steso su piano di posa preventivamente livellato, posto in opera anche in più strati di cm 20 circa, compresa la livellazione e la cilindatura con rullo compressore di 14 - 16 tonn o corrispondente rullo vibrante fino al raggiungimento della densità prevista nelle Norme Tecniche		
F.04.11.b	<b>con materiale proveniente da cave di prestito</b> con materiale proveniente da cave di prestito	m <sup>3</sup>	31,39
F.04.13	(Euro trentuno/39 ) <b>OPERE STRADALI</b> OPERE STRADALI <b>FORMAZIONE DI RILEVATI E MASSICCIATE</b> FORMAZIONE DI RILEVATI E MASSICCIATE <b>STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO</b> Strato di fondazione in misto cementato con cemento tipo R=325 in ragione di Kg. 100 per m <sup>3</sup> , di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria in tutto rispondente alle prescrizioni delle Norme Tecniche; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo costipamento		
F.04.13.00	<b>STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO</b> STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	m <sup>3</sup>	55,11
F.05.09	(Euro cinquantacinque/11 ) <b>OPERE STRADALI</b> OPERE STRADALI <b>CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A.</b> CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A. <b>MAGRONE</b> Fornitura e posa in opera di magrone per regolarizzazione dei piani di imposta delle opere d'arte, eseguito in conglomerato cementizio dosato a kg. 150 di cemento tipo R 325 per m <sup>3</sup> di inerte a granulometria regolamentare dello spessore minimo di cm 10.Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere relativo al costipamento, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.Agli effetti contabili non saranno compensati eventuali maggiori spessori; questo anche in riferimento alle profondità degli scavi		
F.05.09.00	<b>MAGRONE</b> MAGRONE	m <sup>2</sup>	6,91
F.05.10	(Euro sei/91 ) <b>OPERE STRADALI</b> OPERE STRADALI <b>CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A.</b> CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A. <b>CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER OPERE IN C.A. TIPO 325</b> Conglomerato cementizio per opere in cemento armato normale o precompresso, sia di fondazione che di elevazione anche per gallerie artificiali e per gli imbocchi delle gallerie naturali, confezionato in conformità alle vigenti Norme di Legge, con cemento tipo 325, acqua ed inerti aventi le caratteristiche indicate nelle Norme Tecniche, sia per strutture eseguite in opera che prefabbricate, dato in opera		



**ELENCO PREZZI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F.05.10.a	vibrato, a qualsiasi altezza o profondità, escluso fornitura e posa in opera dell'acciaio nonché l'onere delle casseforme, quello delle centinature e delle armature di sostegno delle casseforme <b>classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC1, C 25/30, rapporto max e/c 0,6</b> classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC1, C 25/30, rapporto max e/c 0,6 ..... (Euro centotrentacinque/23 )	m <sup>3</sup>	135,23
F.05.10.e	<b>classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XF2, C 32/40, rapporto max e/c 0,5</b> classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XF2, C 32/40, rapporto max e/c 0,5 ..... (Euro centocinquantasei/86 )	m <sup>3</sup>	156,86
F.05.18	<b>OPERE STRADALI</b> OPERE STRADALI <b>CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A.</b> CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A. <b>CASSERATURA METALLICA PER STRUTTURE IN C.A.</b> Formazione di casseratura per le strutture in conglomerato cementizio, di cui alle voci "Conglomerato cementizio per opere in C.A.", ad esclusione delle gallerie artificiali o per gli imbocchi delle gallerie naturali, per superfici verticali o inclinate, rette o curve con R > 10 m, nonché quello delle centinature e delle armature di sostegno, eseguite con elementi modulari in acciaio, con superficie non perfettamente piana e liscia; i giunti tra i singoli elementi potranno essere non a perfetta tenuta e quindi saranno accettate delle leggere fuoriuscite di boiaccia e sbavature; nel prezzo sono pure compresi la formazione ed il disfacimento dei necessari ponteggi, il disarmo e l'asportazione di tutti i materiali nonché la formazione e demolizione di eventuali opere provvisoriale e di sostegno, il tutto misurato per la sola superficie bagnata.		
F.05.18.a	<b>CASSERATURA METALLICA PER STRUTTURE C.A. per altezza fino a m. 2,00 C.A. per altezza fino a m. 2,00</b> CASSERATURA METALLICA PER STRUTTURE C.A. per altezza fino a m. 2,00 C.A. per altezza fino a m. 2,00 ..... (Euro venti/71 )	m <sup>2</sup>	20,71
F.05.18.b	<b>CASSERATURA METALLICA PER STRUTTURE C.A. per altezza fino a m. 4,00 C.A. per altezza fino a m. 4,00</b> CASSERATURA METALLICA PER STRUTTURE C.A. per altezza fino a m. 4,00 C.A. per altezza fino a m. 4,00 ..... (Euro ventitre/19 )	m <sup>2</sup>	23,19
F.05.25	<b>OPERE STRADALI</b> OPERE STRADALI <b>CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A.</b> CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A. <b>ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA TIPO B450C</b> Acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C di qualsiasi diametro controllato in stabilimento, per lavori in cemento armato, dato in opera a qualsiasi altezza o profondità compreso l'onere delle piegature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, distanziatori, lo sfrido, ecc.		
F.05.25.00	<b>ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA DEL TIPO B450C</b> ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA DEL TIPO B450C ..... (Euro uno/86 )	kg	1,86
F.05.27	<b>OPERE STRADALI</b> OPERE STRADALI <b>CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A.</b> CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A. <b>RETE D'ACCIAIO ELETTROSALDATA</b> Fornitura e posa in opera di rete d'acciaio tipo B450C a maglie elettrosaldate, dei tipi e delle dimensioni ordinati dalla Direzione dei Lavori, ogni onere compreso, come alla voce " ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA ".		
F.05.27.00	<b>RETE D'ACCIAIOELETTROSALDATA</b>		

**ELENCO PREZZI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F.08.03	<p>RETE D'ACCIAIOELETTROSALDATA</p> <p>.....</p> <p>(Euro uno/80 )</p> <p><b>OPERE STRADALI</b>  <b>OPERE STRADALI</b>  <b>MANUFATTI FERROSI E LEGHE</b>  <b>MANUFATTI FERROSI E LEGHE</b>  <b>FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA</b></p> <p>Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chiusini, caditoie etc. da porre su manufatti già predisposti di fori o di passo d'uomo. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per il peso nominale dell'elemento risultante dagli elaborati di progetto.</p>	kg	1,80
F.08.03.c	<p><b>- CLASSE C</b>  <b>- CLASSE C</b></p> <p>.....</p> <p>(Euro quattro/25 )</p>	kg	4,25
F.10.14	<p><b>OPERE STRADALI</b>  <b>OPERE STRADALI</b>  <b>DRENAGGI, CONDOTTE E POZZETTI</b>  <b>DRENAGGI, CONDOTTE E POZZETTI</b>  <b>POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO</b></p> <p>Pozzetto prefabbricato di calcestruzzo armato vibrato, completo di fondo. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per lo scavo, l'intercettazione ed il raccordo di tubazioni interrato esistenti o di nuova formazione, il reinterro. Le misure del pozzetto si intendono nette interne. Nel prezzo risulta inoltre compreso l'onere della formazione di un letto di calcestruzzo magrone Rck 15 MPa, dello spessore minimo di 10 cm, armato con rete elettrosaldata del diametro di 8 mm maglia 20x20 cm; lo strato di magrone dovrà sbordare dall'impronta esterna del pozzetto per almeno 10 cm per lato. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p>		
F.10.14.a	<p><b>- DIMENSIONI 40x40x40 (h) cm</b>  <b>- DIMENSIONI 40x40x40 (h) cm</b></p> <p>.....</p> <p>(Euro centoventinove/38 )</p>	Cadauno	129,38
F.10.14.b	<p><b>- DIMENSIONI 50x50x50 (h) cm</b>  <b>- DIMENSIONI 50x50x50 (h) cm</b></p> <p>.....</p> <p>(Euro centoquarantacinque/52 )</p>	Cadauno	145,52
F.10.14.c	<p><b>- DIMENSIONI 60x60x60 (h) cm</b>  <b>- DIMENSIONI 60x60x60 (h) cm</b></p> <p>.....</p> <p>(Euro centosessantaquattro/54 )</p>	Cadauno	164,54
F.10.14.d	<p><b>- SIFONATO DIMENSIONI 50x50x50 (h) cm</b>  <b>- SIFONATO DIMENSIONI 50x50x50 (h) cm</b></p> <p>.....</p> <p>(Euro centosessantotto/83 )</p>	Cadauno	168,83
F.10.15	<p><b>OPERE STRADALI</b>  <b>OPERE STRADALI</b>  <b>DRENAGGI, CONDOTTE E POZZETTI</b></p>		

**ELENCO PREZZI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F.10.15.a	<p>DRENAGGI, CONDOTTE E POZZETTI</p> <p><b>PROLUNGHE PER POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO</b></p> <p>Fornitura e posa in opera di prolunghe per pozzetto prefabbricato di calcestruzzo armato vibrato delle dimensioni interne di 40x40 cm, 50x50 cm, 60x60 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la sigillatura degli elementi. Le misure della prolungasi intendono nette interne. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p><b>PROLUNGHE PER POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO</b></p> <p>PROLUNGHE PER POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO</p> <p>.....</p> <p>(Euro uno/21 )</p>	cm	1,21
F.10.18	<p><b>OPERE STRADALI</b></p> <p>OPERE STRADALI</p> <p><b>DRENAGGI, CONDOTTE E POZZETTI</b></p> <p>DRENAGGI, CONDOTTE E POZZETTI</p> <p><b>TUBI IN PVC-U SN 4</b></p> <p>Tubi in PVC-U rigido non plastificato a parete piena per fognature e scarichi civili e industriali interrati non in pressione, con classe di rigidità SN 4 kN/m2 misurata secondo EN ISO 9969. Le tubazioni dovranno essere prodotte da aziende operanti in regime di gestione della qualità UNI EN ISO 9001, certificate da istituto terzo e conformi alle norme UNI EN 1401, con sistema di giunzione a bicchiere e guarnizione di tenuta elastomerica conforme alle norme UNI EN 681/1. Le tubazioni dovranno inoltre riportare in modo visibile ed indelebile, la marcatura prevista dalle citate norme ed in particolare: marchio o nome del produttore; marchio IIP o di altro ente certificatore; il codice di installazione U o UD; diametro nominale esterno DN espresso in mm, la serie corrispondente alla rigidità anulare SN 4 espressa in kN/m2, il marchio di qualità rilasciato da ente di certificazione accreditato secondo UNI CEI EN 45011. La tubazione deve essere posizionata con il corretto allineamento e pendenza secondo le livellette di progetto mediante l'ausilio di strumenti tipo "laser". Il tubo non deve essere danneggiato da urti o da uso non corretto dei mezzi meccanici usati per la posa. Nel prezzo è compreso l'onere della posa in opera di tutti i pezzi speciali siano interrati che all'interno delle camerette, il rivestimento completo del tubo costituito in sabbia ghiaia, la fornitura delle quali è ricompresa nel prezzo, di pezzatura compresa tra 0.20 e 20 mm, granulometricamente assortita e costipata a mano o con mezzi leggeri secondo sezione-tipo ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte e secondo le indicazioni impartite dalla Direzione Lavori. Resta escluso dal prezzo l'onere del trasporto a discarica del materiale di risulta eccedente e della relativa indennità di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato a lunghezza per lo sviluppo della canalizzazione, al netto di sfridi e sovrapposizioni. TUBI IN PVC-U SN4 diametro esterno di 110 mm</p> <p><b>- diametro esterno di 160 mm</b></p> <p>- diametro esterno di 160 mm</p> <p>.....</p> <p>(Euro diciassette/04 )</p>	m	17,04
F.10.18.f	<p><b>- diametro esterno di 315 mm</b></p> <p>- diametro esterno di 315 mm</p> <p>.....</p> <p>(Euro quarantatre/48 )</p>	m	43,48
F.10.19	<p><b>OPERE STRADALI</b></p> <p>OPERE STRADALI</p> <p><b>DRENAGGI, CONDOTTE E POZZETTI</b></p> <p>DRENAGGI, CONDOTTE E POZZETTI</p> <p><b>TUBI IN PVC-U SN8</b></p> <p>Tubi in PVC-U rigido non plastificato a parete piena per fognature e scarichi civili e industriali interrati non in pressione, con classe di rigidità SN 8 kN/m2 misurata secondo EN ISO 9969. Le tubazioni dovranno essere prodotte da aziende operanti in regime di gestione della qualità UNI EN ISO 9001, certificate da istituto terzo e conformi alle norme UNI EN 1401, con sistema di giunzione a bicchiere e guarnizione di tenuta elastomerica conforme alle norme UNI EN 681/1. Le tubazioni dovranno inoltre riportare in modo visibile ed indelebile, la marcatura prevista dalle citate norme ed in particolare: marchio o nome del produttore; marchio IIP o di altro ente certificatore; il codice di installazione U o UD; diametro nominale esterno DN espresso in mm, la serie corrispondente alla rigidità anulare SN 8 espressa in kN/m2, il marchio di qualità rilasciato da ente di certificazione accreditato secondo UNI CEI EN 45011. La tubazione deve essere posizionata con il corretto allineamento e pendenza secondo le livellette di progetto mediante l'ausilio di strumenti tipo "laser". Il tubo non deve essere danneggiato da</p>		

**ELENCO PREZZI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F.10.19.d	urti o da uso non corretto dei mezzi meccanici usati per la posa. Nel prezzo è compreso l'onere della posa in opera di tutti i pezzi speciali siano interrati che all'interno delle camerette, il rivestimento completo del tubo costituito in sabbia ghiaia, la fornitura delle quali è ricompresa nel prezzo, di pezzatura compresa tra 0.20 e 20 mm, granulometricamente assortita e costipata a mano o con mezzi leggeri secondo sezioni-tipo ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte e secondo le indicazioni impartite dalla Direzione Lavori. Resta escluso dal prezzo l'onere del trasporto a discarica del materiale di risulta eccedente e della relativa indennità di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato a lunghezza per lo sviluppo della canalizzazione, al netto di sfridi e sovrapposizioni. TUBI IN PVC-U SN4 diametro esterno di 110 mm <b>- diametro esterno di 200 mm</b> - diametro esterno di 200 mm	m	27,61
F.10.19.e	<b>- diametro esterno di 250 mm</b> - diametro esterno di 250 mm	m	33,46
F.10.26	<b>OPERE STRADALI</b> OPERE STRADALI <b>DRENAGGI, CONDOTTE E POZZETTI</b> DRENAGGI, CONDOTTE E POZZETTI <b>TUBI IN PVC FORATI PER DRENAGGIO</b> Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC forate per drenaggio, anche in galleria. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa in opera di giunti e pezzi speciali, la sigillatura dei giunti. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato a lunghezza per lo sviluppo della canalizzazione, al netto di sfridi e sovrapposizioni.		
F.10.26.b	<b>- DIAMETRO ESTERNO 150 mm</b> - DIAMETRO ESTERNO 150 mm	m	10,19
F.10.36	<b>OPERE STRADALI</b> OPERE STRADALI <b>DRENAGGI, CONDOTTE E POZZETTI</b> DRENAGGI, CONDOTTE E POZZETTI <b>TUBO IN PEAD CORRUGATO A DOPPIO STRATO D 110/93 mm</b> Fornitura e posa in opera di tubi corrugati a doppio strato in polietilene ad alta densità destinati alla protezione dei cavi nelle installazioni elettriche e telefoniche interrate, conforme alla normativa Europea En50086-2-4 classificata dal CEI 23-46. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa in opera di giunti e pezzi speciali, la sigillatura dei giunti, la posa di un nastro segnaletico, nonché il rinfianco del cavidotto con sabbia fino alla copertura del cavidotto e successivo rinterro con materiale di risulta dallo scavo depurato delle pietre di diametro superiore a 10 cm e dai frammenti vegetali. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato a lunghezza per lo sviluppo della canalizzazione, al netto di sfridi e sovrapposizioni.		
F.10.36.a	<b>TUBO IN PEAD CORRUGATO A DOPPIO STRATO D 110/93 mm</b> TUBO IN PEAD CORRUGATO A DOPPIO STRATO D 110/93 mm	m	8,55
F.11.01	<b>OPERE STRADALI</b> OPERE STRADALI <b>LAVORI VARI</b> LAVORI VARI <b>CORDONATE</b>		

**ELENCO PREZZI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F.11.01.a	<p>Fornitura e posa in opera di cordatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck 30 MPa, in elementi della lunghezza di 100 cm, allettati con malta cementizia. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione della fondazione delle dimensioni minime di 35 x 15 cm eseguita in calcestruzzo Rck 25 MPa, lo scavo necessario, la stuccatura dei giunti. Rimane esclusa l'eventuale armatura in acciaio B450C o in barre o con rete elettrosaldata che sarà remunerata a parte con il relativo prezzo d'elenco. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p><b>- SEZIONE 8/10 CON ALTEZZA 25 cm</b></p> <p>- SEZIONE 8/10 CON ALTEZZA 25 cm</p> <p>.....</p> <p>(Euro ventinove/16 )</p>	m	29,16
F.11.01.c	<p><b>- SEZIONE 12/15 CON ALTEZZA 25 cm</b></p> <p>- SEZIONE 12/15 CON ALTEZZA 25 cm</p> <p>.....</p> <p>(Euro trentatre/76 )</p>	m	33,76
F.11.01.d	<p><b>- SEZIONE 12/15 CON ALTEZZA 30 cm</b></p> <p>- SEZIONE 12/15 CON ALTEZZA 30 cm</p> <p>.....</p> <p>(Euro trentasette/09 )</p>	m	37,09
F.13.09	<p><b>OPERE STRADALI</b></p> <p>OPERE STRADALI</p> <p><b>PAVIMENTAZIONI</b></p> <p>PAVIMENTAZIONI</p> <p><b>STRATO DI BASE</b></p> <p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per la formazione dello STRATO DI BASE (marcato CE, secondo UNI 13108-1), avente granulometria di mm 0/30-40 e rispondente alle specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da una miscela di aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume normale, penetrazione B50/70 ( o B70/100 nel periodo invernale) , tenore del 3,5-4,5% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio atto a definire la composizione della miscela e le modalità di confezionamento.</p>		
F.13.09.b	<p><b>per uno spessore di 10 cm</b></p> <p>per uno spessore di 10 cm</p> <p>.....</p> <p>(Euro quindici/76 )</p>	m <sup>2</sup>	15,76
F.13.10	<p><b>OPERE STRADALI</b></p> <p>OPERE STRADALI</p> <p><b>PAVIMENTAZIONI</b></p> <p>PAVIMENTAZIONI</p> <p><b>BINDER</b></p> <p>Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso BINDER (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), per la formazione dello strato di collegamento, avente granulometria di mm 0/14-20 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale) , tenore del 4,0-5,0% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa</p>		

**ELENCO PREZZI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F.13.10.b	presentazione di uno studio atto a definire la composizione della miscela e le modalità di confezionamento. <b>per uno spessore di 7 cm</b> per uno spessore di 7 cm ..... (Euro dodici/62 )	m <sup>2</sup>	12,62
F.13.16	<b>OPERE STRADALI</b> OPERE STRADALI <b>PAVIMENTAZIONI</b> PAVIMENTAZIONI <b>STRATO DI USURA PER MARCIAPIEDI O PISTE CICLABILI</b> Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA PER MARCIAPIEDI O PISTE CICLABILI (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0/12-14 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 5,4-5,8% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con mini-vibrofinitrice e a mano e rullato con idonei rulli vibranti (4 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci.		
F.13.16.d	<b>con strato di usura 0/8-10 e spessore 2,5 cm</b> con strato di usura 0/8-10 e spessore 2,5 cm ..... (Euro dieci/63 )	m <sup>2</sup>	10,63
F.16.01	<b>OPERE STRADALI</b> OPERE STRADALI <b>SEGNALETICA ORIZZONTALE</b> SEGNALETICA ORIZZONTALE <b>SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 12 cm</b> Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di 12 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.		
F.16.01.a	<b>- SU NUOVO IMPIANTO</b> - SU NUOVO IMPIANTO ..... (Euro zero/46 )	m	0,46
F.16.03	<b>OPERE STRADALI</b> OPERE STRADALI <b>SEGNALETICA ORIZZONTALE</b> SEGNALETICA ORIZZONTALE <b>ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE, ISCRIZIONI E SIMBOLI VARI</b> Fornitura e posa in opera di vernice rifrangente post spruzzata di qualsiasi colore su superfici stradali, costituita da qualsiasi figura diversa dalle strisce longitudinali. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.		
F.16.03.a	<b>- SU NUOVO IMPIANTO</b>		

**ELENCO PREZZI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F.22.073	- SU NUOVO IMPIANTO ..... (Euro cinque/43 )  <b>OPERE STRADALI</b> OPERE STRADALI <b>IMPIANTI TECNOLOGICI</b> IMPIANTI TECNOLOGICI <b>PLINTI PER PALI DI ILLUMINAZIONE VOLUME ESTERNO (VUOTO PER PIENO)</b> Fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato in cls vibrato con resistenza caratteristica non minore di Rck 40 N/mm <sup>2</sup> per pali di illuminazione con e senza sbraccio tale da garantire la facilità di posa dei servizi grazie ai fori predisposti. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il plinto deve essere realizzato da azienda in possesso di certificazione di Sistema Qualità Aziendale UNI EN ISO 9001. I plinti dovranno essere utilizzati per un rapido e preciso posizionamento dei pali stradali nelle varie dimensioni per garantire la portata dei pali nelle varie altezze. Devono essere dimensionati in funzione dell'altezza del palo e della zona sismica (secondo normativa vigente) e devono essere certificati secondo le norme UNI NTC del 2008. Nel plinto dovranno essere ricavati:- un pozzetto ispezionabile con fori laterali per l'innesto dei cavidotti;- un foro disperdente alla base;- fori passacavi;- foro alloggiamento del palo;Inoltre dovrà essere utilizzabile con chiusini sia in ghisa che cls, esclusi nel prezzo.È comprensivo nel prezzo l'esecuzione dello scavo e il ripristino dei fianchi con terreno aridoCompreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola d'arte. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.	m <sup>2</sup>	5,43
F.22.073.c	- <b>DA 0,500 mc A 0,700 mc</b> - DA 0,500 mc A 0,700 mc ..... (Euro duecentosessanta/80 )	Cadauno	260,80
H.01.31	<b>OPERE FOGNARIE</b> OPERE FOGNARIE <b>MOVIMENTI TERRA</b> MOVIMENTI TERRA <b>RINTERRO DELLE CONDOTTE CON MATERIALE DA CAVA</b> Rinfianco e rinterro delle condotte, realizzato e misurato secondo le sezioni di progetto o indicate dalla Direzione Lavori, eseguito con materiale da cava o comunque fornito in cantiere, esclusa la posa del terreno di scavo riutilizzabile compensato con il prezzo precedente. Compresa la fornitura in cantiere a piè d'opera del materiale previsto per il rinterro e/o il rinfianco.Compresa la compattazione a strati fino a raggiungere il costipamento prescritto, ed ogni altra lavorazione ed onere per dare il rinfianco ed il rinterro delle condotte compiuto a perfetta regola d'arte.		
H.01.31.a	<b>RINTERRO DELLE CONDOTTE CON SABBIA DI CAVA</b> RINTERRO DELLE CONDOTTE CON SABBIA DI CAVA ..... (Euro ventotto/90 )	m <sup>3</sup>	28,90









